

Maplaceengare : Expérimentation de covoiturage de rabattement sur les gares de Redon et Messac-Guipry

{ Le projet

Le contexte / les objectifs

L'expérimentation « Maplaceengare » vise à :

- sensibiliser et inciter les usagers réguliers des gares de Redon et Messac-Guipry à la pratique du covoiturage de rabattement pour limiter l'engorgement des parkings.

• contribuer à une réflexion sur la multimodalité et la qualité d'accueil des gares, en ayant une meilleure compréhension des usages actuels.

Pour cela, il s'agit de proposer aux usagers de la gare de former des équipages de covoiturage et de leur faire bénéficier de places réservées.

{ La mise en œuvre

Les acteurs : pilote et partenaires

- Pilotage par le Pays de Redon-Bretagne Sud, le Pays des Vallons de Vilaine et la DDTM.
- Partenariat avec la SNCF, la Région Bretagne, le Conseil départemental 44 et Covoiturage+.

L'expérimentation

Maplaceengare lancée en septembre 2015 était portée par trois axes forts :

- l'aménagement de places de parking réservées,
 - 2 places à Redon et 5 à Messac-Guipry,
 - une signalétique Covoiturage.
-
- un outil de réservation/pour bénéficier de places réservées,
 - une page web dédiée Maplaceengare.com pour faire la demande de macaron et assurer le lien vers une inscription sur le site Ehop,



• envoi de macarons d'identification aux équipages formés (vérification préalable par Covoiturage+).

• **une animation et une communication pour rendre visible, informer et séduire les volontaires,**

- campagne de distribution de flyers d'informations sur les parkings de la gare,
- mailing aux abonnés TER et annonce vocale dans les trains,
- 2 animations d'interpellation dans le TER par des comédiens,
- une animation sur 3 jours sur les places réservées à Messac-Guipry en mars 2016 soutenue par les élus,
- communication dans la presse locale,
- suivi téléphonique et par mail des personnes inscrites par Covoiturage+.

maplaceengare.com



et patati et patata ... et hop !

voiture

Les résultats et les enseignements

Durant ces 6 mois d'expérimentation, 10 personnes se sont inscrites (4 inscriptions en gare de Messac-Guipry et 6 à Redon). La masse critique pour arriver à construire des équipages n'a pas été atteinte au regard du foisonnement important des communes d'habitations (10 communes différentes).

L'expérimentation a été source d'un **partenariat** fructueux avec la SNCF et la Région qui ont été à l'écoute du projet et force de propositions mais également celui avec le CD44 qui est sorti de son périmètre institutionnel. Cela a permis aussi de renforcer la coopération entre les deux pays.

L'utilisation des places par des non covoitureurs, malgré la distribution de flyers « Oups » montre que le contrôle des places est nécessaire.

Les nombreuses actions sur le terrain ont été une source de compréhension sur les usages et les besoins des voyageurs et ont permis de communiquer sur le message « le covoiturage c'est pas forcément tous les jours ».

• les places de stationnement réservées sont-elles un levier à la pratique du covoiturage ?

L'usager s'est adapté en trouvant des solutions gratuites de stationnement plus éloignées de la gare et a intégré dans ses habitudes le temps de marche.

• existe-t-il un réel potentiel de rabattement vers les gares ?

Les faibles distances du covoiturage de rabattement est un facteur limitant du potentiel de ce type de covoiturage.

Pistes pour les collectivités :



• si l'enjeu est de réduire les besoins d'extension des parkings cela nécessite de mener une politique de stationnement maîtrisé sur un périmètre large autour des gares.



• si c'est de soutenir les covoitureurs l'aménagement de places réservées reste pertinent à condition que leur contrôle soit assuré.



ehop

covoiturons-nous !
EN ILLE & VILAINE

QUI SOMMES NOUS ?

NOS ADHÉRENTS

Liste des résultats

Départ	Rayon
BAINS SUR OUST (35600)	1 km
Arrivée	Rayon
REDON (35600)	200 m
Événement/Trajet vers gare TER	
Vers la gare TER de Redon (é)	